



L'OFFRE UNIL

Huiles moteur

- ◆ Huiles synthétiques et minérales pour une large gamme de moteurs, allant des petits moteurs à essence aux gros moteurs diesel
- ◆ Huile pour moteurs deux temps

Huiles de transmission

- ◆ Minérales et synthétiques
- ◆ Multigrade, API GL4 et GL5
- ◆ Huiles A.T.F.

Liquides hydrauliques

- ◆ Huiles hydrauliques filtrées à 3 microns
- ◆ Huiles hydrauliques avec ou sans zinc
- ◆ Liquides hydrauliques ininflammables

Spécialités pour l'industrie

- ◆ Huile pour compresseurs
- ◆ Lubrification air comprimé
- ◆ Lubrification générale
- ◆ Huile pour transformateurs
- ◆ Huile pour engrenages
- ◆ Huile thermique
- ◆ Huiles blanches

Sprays

- ◆ Silicones
- ◆ Chaînes et engrenages
- ◆ Anticorrosion
- ◆ Huile de taraudage
- ◆ Nettoyant pour freins
- ◆ Dégrippant
- ◆ Graisse blanche
- ◆ Qualité alimentaire
- ◆ PTFE

Produits hiver

- ◆ Antigél
- ◆ Liquide de refroidissement
- ◆ Liquide essuie-glaces antigél

Travail des métaux

- ◆ Huiles de refroidissement et de coupe pour métaux ferreux et non ferreux
- ◆ Abrasifs
- ◆ Produits évaporables
- ◆ Micropulvérisation
- ◆ Huiles de glissières

Industrie alimentaire

- ◆ Lubrifiants pour l'industrie alimentaire (USDA H1/NSF)

Graisses

- ◆ Graisses pour roulements
- ◆ Graisses multi-usage
- ◆ Graisses avec adjonction de PTFE, graphite et MoS2
- ◆ Graisses biodégradables
- ◆ Graisses pour hautes et basses températures
- ◆ Spécialités

Gamme premium pour motos

- ◆ Huiles pour moteurs, transmissions, fourches et chaînes

Matériel

- ◆ Pompes à graisse
- ◆ Écumeurs
- ◆ Réfractomètres
- ◆ Appareils de filtration
- ◆ Pompes doseuses
- ◆ Dévidoirs
- ◆ Bacs collecteurs

Horticulture et sylviculture

- ◆ Huiles pour tronçonneuses
- ◆ Huiles et graisses biodégradables
- ◆ Huiles pour moteurs à deux temps

Produits nettoyants

- ◆ Dégraissants
- ◆ Savons pour les mains
- ◆ Granulés absorbants

UNIL LUBRICANTS

DEPUIS 1903

BELGIQUE

Bergensesteenweg 713
1600 Sint-Pieters-Leeuw
Tél. +32 (0)2 365 02 00
Fax +32 (0)2 360 01 12
info@unil.com
orders@unil.com

www.unil.com



Certifications
ISO 9001 - ISO 14001



HUILES DE TRANSMISSION POUR BOÎTES DE VITESSES MANUELLES

Info

Si vous ne connaissez pas avec certitude le type de lubrifiant dont vous avez besoin pour vos machines, prenez contact avec notre service technique. Nous nous ferons un plaisir de vous aider à choisir votre produit.

Contactez-nous par téléphone : +32 (0) 2 365 02 00 ou par mail : info@unil.com

PRODUIT	SAE	DESCRIPTION	NORMES	SPÉCIFICATIONS
GERION LS	75W90 75W140	Huiles EP (extreme pression) 100 % synthétiques, spécialement conçues pour la lubrification de ponts avec différentiel à glissement limité. Ce type de pont se retrouve sur de nombreuses voitures sportives et de course ainsi que sur des véhicules tout-terrain et des engins de travaux publics.	API GL4/GL5-LS • MAN 341 Type E3 • MAN 341 Z2 • MAN M 342 M3 • SCANIA STO:01 • API MT-1 • DAF • IVECO • MB-Approval 235.8 • ZF-TE-ML 02B/01/12B/16F/17B/19C/21B	<ul style="list-style-type: none"> • Protection efficace des couples hypoides les plus sévères, quelles que soient les conditions d'utilisation.
GERION DRIVE	75W90 75W140	Huile LONG DRAIN, 100 % synthétique pour boîtes de vitesses et ponts arrière fortement sollicités de véhicules industriels et d'engins de terrassement. Idéale pour simplifier l'approvisionnement en lubrifiants.	API GL4/GL5/MT-1 • ARVIN MERITOR 0-76-N • DAF • IVECO • MACK GO-J • MAN 341 Z2 • MAN M 342 M3 • MB 235.11 • MIL-PRF-2105 E • SAE J2360 • SCANIA STO:01 • ZF-TE ML 02B/05B/07A/16F/17B/12B/19C/21B	<ul style="list-style-type: none"> • Excellente fluidité à basses températures. • Stabilité thermique exceptionnelle. • Bonnes propriétés anti-usure. Économie de carburant grâce à la réduction des frictions.
GERION EXTRA	75W90	Huile synthétique destinée par exemple aux boîtes de vitesses de voitures particulières à huile liquide froide (Renault, Peugeot, Citroën).	API GL4/GL5 • MAN 342 M1 • MB 235.0 • MIL-L-2105D • VOITH • VOLVO 97310/ 97316 • ZF-TE ML 07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A	<ul style="list-style-type: none"> • Indice de viscosité élevé et bonne fluidité à basses températures ; facilite le changement de vitesse. • Conditions d'utilisation exigeantes possibles grâce aux excellentes propriétés de « pression extrême ».
GERION LE	75W80	GERION LE convient pour les boîtes de vitesses mécaniques qui requièrent un niveau API GL 4 niveau, un grade SAE 75W80 et surtout l'homologation ZF TE-ML 02 E (vidanges jusqu'à 540.000 km)	API GL4 • ZF-TE-ML 02D • MAN 341 Type E3/Z3 • DAF • IVECO • Volvo 97307 • RENAULT	<ul style="list-style-type: none"> • Propriétés anti-usure et de « pression extrême » nettement améliorées pour une bonne protection des engrenages. • Lubrification optimale lors d'un démarrage à froid grâce à la bonne fluidité à basses températures. • Compatible avec des métaux non ferreux. • Stabilité thermique et bonne résistance à l'oxydation requises en raison des températures de fonctionnement élevées des transmissions modernes.
GEAR EP	80W85 80W90 85W140	Pour boîtes de vitesses de voitures particulières, de camions, de machines agricoles, d'engins de terrassement et de chariots-élévateurs qui requièrent la norme d'huile API GL4. Convient aussi aux ponts arrière modérément sollicités à condition qu'ils répondent aux prescriptions de « pression extrême » du constructeur ainsi qu'aux inverseurs.	API GL4 • MB 235.1 • MAN 341 Type E1/Z1 • ZF TE ML 02A/16A/17A/19A	<ul style="list-style-type: none"> • Propriétés de « pression extrême » et anti-usure améliorées. • Excellente lubrification à toutes les températures. • Grande stabilité thermique.
GEAR LS	80W90 85W90 85W140	Huiles EP (pression extrême), spécialement conçues pour la lubrification de ponts avec différentiel à glissement limité. Ce type de pont se retrouve sur de nombreuses voitures sportives et de course ainsi que sur des véhicules tout-terrain et des engins de travaux publics.	API GL5-LS • Ford M2C 104A • ZF-TE-ML 05	<ul style="list-style-type: none"> • Propriétés de « pression extrême » et anti-usure améliorées.
GEAR ZF	80W90 85W90 85W140	Pour transmissions à engrenages fortement sollicitées comme les boîtes de vitesses et les ponts arrière hypoides de véhicules industriels, engins de terrassement, machines agricoles et machines pour lesquelles le constructeur recommande la norme API GL5.	API GL5 • MB 235.0 • DAF • MAN 342 M1 • MIL-L-2105D • RENAULT • VOITH 3.325-339 • VOLVO 97310/97316 • ZF-TEML 01/05A/07A/16B/16C/16D /17B/19B/21A	<ul style="list-style-type: none"> • Propriétés de « pression extrême » et anti-usure améliorées. Excellente lubrification à toutes les températures. • Grande stabilité thermique.
MULTIGEAR	75W80	Huile synthétique destinée par exemple aux boîtes de vitesses de voitures particulières à huile liquide froide (Renault, Peugeot, Citroën).	API GL5	<ul style="list-style-type: none"> • Indice de viscosité élevé et bonne fluidité à basses températures ; facilite le changement de vitesse. • Conditions d'utilisation exigeantes possibles grâce aux excellentes propriétés de « pression extrême ». • Excellente stabilité thermique.
UNIVERSAL GEAR	80W90	Une huile qui répond à la fois à la norme API GL4 et GL5. Idéale pour simplifier l'approvisionnement en lubrifiants.	API GL4/GL5	<ul style="list-style-type: none"> • Propriétés de « pression extrême » et anti-usure améliorées.